



Centre Culturel André Reynaud
1, avenue Charles Massot
43750 VALS PRES LE PUY



www.vals-en-forme.fr

valsenforme@gmail.com

Vals en forme

« Le dimanche, quelle ambiance ! c'est chouette entre culture et nature !!! »

| | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| Danielle MALATRE Tel. 06 86 45 12 13 Guy BRUN | Contournement du Puy -F. | Terrain de foot de Taulhac |
|---|-----------------------------|-------------------------------|

Dimanche 25 mars :

1^{ère} Rando Dimanche et Culture de l'année 2018

Compte-rendu

Contournement du Puy



La déviation comprend 13 ouvrages d'art dont deux non-courants .

https://www.levail.fr/puy-en-velay/travaux-urbanisme/transport/2017/11/23/le-trace-du-contournement-change-le-paysage-photos-et-video_12641634.html

Un franc succès pour le premier Dimanche rando et culture 2018. Le changement d'heure effectué, 32 randonneurs s'ébranlaient, dans la bonne humeur, au départ du stade de Taulhac en ce début d'après-midi de dimanche des Rameaux. Un vrai melting-pot de randonneurs s'était donné rendez-vous à l'invitation de Danielle MALARTRE et de Guy BRUN.

Face au viaduc de Taulhac, Guy commençait à donner des explications techniques sophistiquées sur les débuts des travaux jusqu'à aujourd'hui, avec une pléthore de chiffres à l'appui.

Le viaduc de Taulhac : long de 422 mètres, large de 22 mètres, son tablier culminent à 33 mètres de haut. Son tablier en acier pèse 2.400 tonnes. Il coûte à lui seul 17 millions d'euros.



En un premier temps, nous partions en direction de Mons jusqu'au premier giratoire et vers l'immense bassin de rétention des eaux pluviales





Nous arrivons ensuite vers les 15 mètres du tunnel entre le marécage d'Ours et le lotissement de Mons, (photo des travaux)



Plus bas, entre la chaufferie du Puy et le quartier du Farnier, le ruisseau a repris sa place entre des jeux d'orgues de toute beauté, retrouvées en creusant la falaise. Une vraie chaussée des géants ponotes.

Nous passons ensuite au-dessus de la zone industrielle de Brives et rejoignons la nouvelle voie piétonne qui va vers la gare en passant derrière la grande surface.



Parmi les nombreux ouvrages géotechniques, 4 murs ont été réalisés en sol renforcé à parement béton pour une surface de parement d'environ 8 000 m². La technique retenue pour réaliser ces ouvrages est le système MACRES® développé par la société France Maccaferri avec des renforcements en bandes géosynthétiques. Focus sur le plus grand

mur, surnommé « SNCF 2 », qui sépare la voie de chemin de fer de Ste-Marie, présentant une surface de 4 200 m².



Vue grandiose sur le mont Anis et sur Aiguilhe.

Après avoir rejoint La Vague, nous montons la belle callade du GR70 en direction d'Ours,



arrivés sur le plateau, nous rejoignons le stade en longeant le contournement.

Nous avons effectué une douzaine de kilomètres et nous sommes ravis de cette instructive sortie et nous en remercions les heureux initiateurs



Le plateau de Taulhac à Mons a bien été chamboulé, adieu aux petits murets qui accompagnaient les pas des randonneurs du Stevenson. Adieu à la tranquillité et au calme, car dans quelques temps les tritons alpestres



auront bien de la peine à supporter le vacarme des semi-remorques et autres engins, pressés d'avalier les kilomètres pour aller se coincer à la sortie des Baraques.



fin